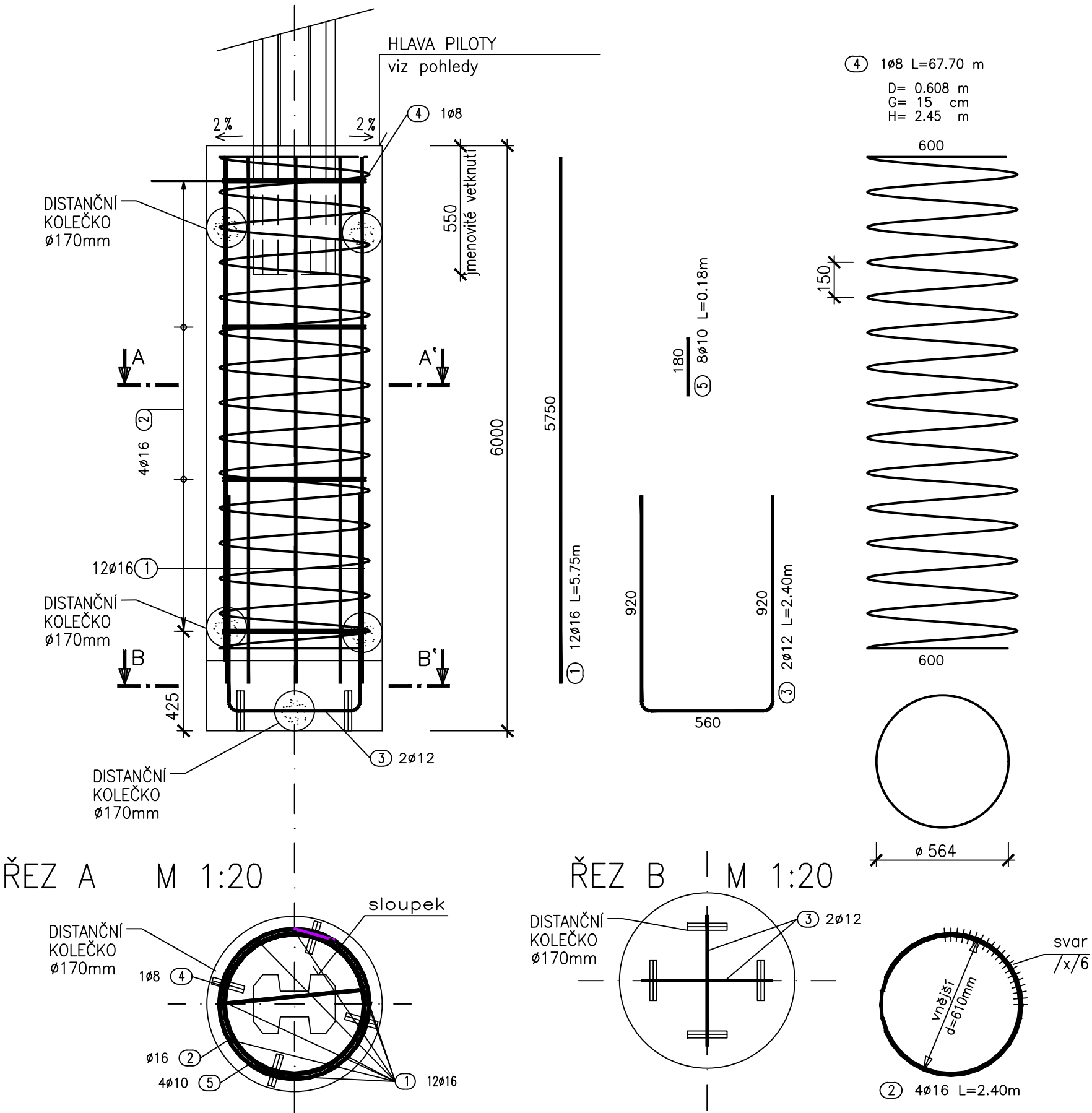


PILOTA P2 – ø 750mm dl. 6,00m

POHLED M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE – pro 1 pilotu P2:

Pol.	Ø [mm]	délka [m]	ks	8	10	12	16
1	16	5,75	12				69,00
2	16	2,40	4				9,60
3	12	2,40	2			4,80	
4	8	75,40	1	75,40			
5	10	0,18	8		1,44		
6							
7							
8							
9							
10							
Délka celkem				75,40	1,44	4,80	78,60
Jednotková hmotnost				0,395	0,617	0,888	1,578
Hmotnost dle profilu				29,8	0,9	4,3	124,0
Celková spotřeba kg				159,0			
Přirážka %				0,025			
Výztuž CELKEM kg				162,9			

MATERIÁL:

DŘÍK PILOTY

BETON C25/30 – XF1, XA1 (CZ, F.2) – CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12 390–8

HLAVA PILOTY

BETON C25/30 – XF3, XA1 (CZ, F.2) – CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8

VÝZTUŽ B500B

JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 85 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 75 mm

Rozměry ohýbaných prutů jsou vnější míry a kóty v cm.

Šroubovici vyrobit vcelku – z jednoho prutu

Pruty pol. ① a ②; ① a ④ vzájemně provařit

PILOTA P1 – ø 750mm dl. 5,50m

VÝKAZ VÝZTUŽE – pro 1 pilotu P1:

Pol.	Ø [mm]	délka [m]	ks	8	10	12	16
1	16	5,25	12				63,00
2	16	2,40	4				9,60
3	12	2,40	2			4,80	
4	8	74,47	1	74,47			
5	10	0,18	8		1,44		
6							
7							
8							
9							
10							
Délka celkem				74,47	1,44	4,80	72,60
Jednotková hmotnost				0,395	0,617	0,888	1,578
Hmotnost dle profilu				29,4	0,9	4,3	114,6
Celková spotřeba kg				149,1			
Přirážka %				0,025			
Výztuž CELKEM kg				152,9			

MATERIÁL:

DŘÍK PILOTY

BETON C25/30 – XF1, XA1 (CZ, F.2) – CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12 390–8

HLAVA PILOTY

BETON C25/30 – XF3, XA1 (CZ, F.2) – CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8

VÝZTUŽ B500B

JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 85 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 75 mm

Rozměry ohýbaných prutů jsou vnější míry a kóty v cm.

Šroubovici vyrobit vcelku – z jednoho prutu

Pruty pol. ① a ②; ① a ④ vzájemně provařit

	kg/ks	ks	kg
Pilota P1	152,9	9	1376,1
Pilota P2	162,9	1	162,9
CELKEM			1539,0kg 1,54t

TABULKA POLOMĚRŮ VÝZTUŽE:

	DRUH OCELI	HLADKÁ	ŽEBÍRKOVÁ
	PRŮMĚR VLOŽKY D	HÁKY A SMYČKY	
	≤ 20 mm > 20 mm	2,5 D 5 D	4 D 7 D
	KRYTÍ VLOŽKY MĚR. KOLMO K ROVINĚ ZAKRÍVENÍ	OHYBY POPŘ. JINÁ ZAKRÍVENÍ	
	f ≥ 100 f ≥ 7 D	10 D	10 D
	50 ≤ f < 100 3 D ≤ f < 7 D	10 D	15 D
	f < 50 f < 3 D	15 D	20 D
POZNÁMKA: TABULKA C.1 DLE TKP 18PK			



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 04/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Díazděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

Zhotovitel části dokumentace:	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA
-------------------------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	-------------------------	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Ondřej Nesměrák Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:	Název a účel díla: Optimalizace trat'ového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	---------	--

Zpracovatelský útvar: Alfa 04 a.s. tel.: +421 2 48291 486 Vedoucí útvaru: Ing. Katarína Tábořská Odpovědný projektant: Ing. Ivan Drajčík	Podpis: Podpis:	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY SO 04-50-02 Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,170-9,480 vlevo	E E.1 E.1.10 E.1.10.2
---	--------------------	---	--

Vypracoval: Ing. Lukáš Behúl Kontrola: Ing. Katarína Tábořská Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 10xA4	Podpis: Podpis: Datum: 03/2018 Měřitko: 1:20	Název přílohy: Výstuž pilot IČD: 17 7192 501 10 02 00	Složka: 005.2
---	---	--	-----------------------------